



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO



Collegamento alla piattaforma

PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA
DEMOCRATICA E PROGRESSISTA

Concluso Approvato

ODG 2869

AI PDA 28 "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT)
AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA
DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: Realizzazione del Peduncolo di Vedano Olona e accelerazione dell'iter progettuale

Il Consiglio Regionale,

premesso che:

- la proposta di aggiornamento del PRMT ricomprende il 'Peduncolo di Vedano Olona' tra le ipotesi da approfondire nello scenario 2027-2032, con titolarità ANAS, nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro per l'accessibilità a Malpensa, e indicando il PFTE come in corso;
- nel Contratto di Programma ANAS 2021-2025 sono comprese le progettazioni di opere considerate prioritarie per il territorio lombardo, tra cui il Peduncolo di Vedano Olona;
- l'intervento è concepito come variante alla SS 342 'Briantea', con la finalità di ridurre l'attraversamento del traffico, compreso quello pesante, negli abitati di Malnate e Vedano Olona;
- nel gennaio 2026, a seguito di un incontro tra Regione Lombardia e i Comuni interessati, è stato annunciato che ANAS avrebbe presentato agli enti locali il Documento di fattibilità delle alternative progettuali, finalizzato a comparare le soluzioni tecniche, economiche e finanziarie;

considerato che:

- la SS 342 costituisce un asse di attraversamento particolarmente carico nell'abitato di Malnate, con effetti sulla fluidità della circolazione, sulla sicurezza e sulla qualità urbana;
- l'iter dell'opera ha una lunga storia progettuale e richiede quindi un aggiornamento che tenga conto dell'attuale assetto territoriale, della rete viaria esistente e programmata e delle prescrizioni ambientali;
- un precedente progetto definitivo era stato valutato positivamente con prescrizioni nella procedura di VIA regionale, circostanza che non esclude la necessità di verificare l'attualità delle soluzioni e degli impatti alla luce della nuova fase progettuale;

rilevato che:

- il Parere motivato alla VAS raccomanda di *"porre massima attenzione alle infrastrutture che interesserebbero ambiti tutelati sotto il profilo ambientale e paesistico (ad es. interferenze con il sistema idrico*

principale e parchi regionali), come (...) Peduncolo di Vedano-Malnate.”;

- la disponibilità del Documento di fattibilità delle alternative progettuali rappresenta il passaggio necessario per assumere una decisione aggiornata e condivisa sulla soluzione da sviluppare, sui costi e sul successivo percorso autorizzativo;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 “Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza”

IMPEGNA la GIUNTA REGIONALE

- a promuovere, d'intesa con ANAS, la tempestiva conclusione e presentazione agli enti territoriali del Documento di fattibilità delle alternative progettuali e del successivo PFTE del Peduncolo di Vedano Olona;

- a garantire che la scelta della soluzione progettuale avvenga sulla base di una comparazione trasparente tra le alternative, valutando benefici trasportistici, costi, sicurezza, consumo di suolo, impatti paesaggistici e ambientali e coerenza con gli altri interventi viabilistici dell'area;

- a definire con ANAS, Provincia di Varese e Comuni interessati un cronoprogramma delle fasi progettuali, autorizzative e finanziarie, finalizzato - in caso di esito positivo degli approfondimenti - alla realizzazione dell'opera nell'orizzonte di programmazione del PRMT.

Firmatari

ASTUTI Samuele (PD), 09/10/2026

Atto presentato il 09/10/2026 14:56:09