



Regione Lombardia
IL CONSIGLIO



Collegamento alla piattaforma

PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA
DEMOCRATICA E PROGRESSISTA

Concluso Respinto

ODG 2818

AI PDA 28 "ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI (PRMT)
AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA L.R. 6/2012 E PRESA D'ATTO DEI RELATIVI DOCUMENTI PREVISTI DALLA PROCEDURA
DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA"

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: nuova fermata ferroviaria «Lodi Università»: localizzazione e inserimento nel PRMT

Il Consiglio Regionale,

premesse che:

- nella risposta all'ITR 21258 Regione Lombardia ha comunicato che, nell'ambito del nuovo quadro esigenziale del potenziamento ferroviario Rogoredo-Lodi, sono in valutazione nuovi punti di accesso alla rete, tra cui una possibile fermata denominata «Lodi Nord», senza tuttavia indicarne la localizzazione, le caratteristiche e i tempi di sviluppo;
- il PRMT assume tra i propri macro-obiettivi l'accessibilità alle funzioni presenti sul territorio e, tra le strategie, prevede la realizzazione di nuove fermate ferroviarie in ambiti di forte attrattività o generazione di domanda, valutandone al contempo gli effetti sui tempi di viaggio;
- la Facoltà di Medicina Veterinaria dell'Università degli Studi di Milano ha sede a Lodi dal 2018, in via dell'Università 6, e costituisce un polo didattico, scientifico e sanitario di rilievo, con strutture per la didattica, l'Ospedale Veterinario Universitario e il Centro Zootecnico Didattico Sperimentale;

considerato che il polo universitario genera quotidianamente una domanda di mobilità composta da studenti, docenti, personale, utenti delle strutture cliniche e visitatori, provenienti anche da Milano e dagli altri territori serviti dalla direttrice ferroviaria;

evidenziato che:

- attualmente l'accesso al polo universitario tramite trasporto pubblico richiede l'interscambio dalla stazione di Lodi con il servizio autobus urbano, mentre una fermata ferroviaria in prossimità della sede universitaria potrebbe ridurre i tempi di accesso, favorire il trasferimento modale dall'auto al trasporto collettivo e migliorare l'attrattività del sistema;
- la localizzazione della fermata è quindi elemento decisivo affinché l'ipotesi «Lodi Nord» produca benefici effettivi e intercetti una domanda significativa, anziché tradursi in un nuovo punto di accesso privo di adeguata relazione con le principali polarità urbane.

rilevato che:

- l'aggiornamento del PRMT non individua attualmente una nuova fermata ferroviaria a Lodi in prossimità del polo universitario;

- il DocFAP sul potenziamento Rogoredo-Lodi rappresenta la sede tecnica nella quale approfondire tempestivamente la fattibilità e la localizzazione della nuova fermata;

valutato che la previsione di una fermata «Lodi Università» risulta coerente con le strategie del PRMT relative all'integrazione tra rete ferroviaria, trasporto pubblico locale, mobilità attiva e principali poli attrattori;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

IMPEGNA la GIUNTA REGIONALE

- a promuovere presso RFI, nell'ambito del DocFAP del potenziamento Rogoredo-Lodi, lo studio prioritario della localizzazione della fermata «Lodi Nord» in prossimità della sede della Facoltà di Medicina Veterinaria dell'Università degli Studi di Milano, verificandone la fattibilità tecnico-transportistica e territoriale;
- a inserire nel sistema delle azioni del PRMT, nel più breve tempo possibile e sulla base degli approfondimenti progettuali, la realizzazione della nuova fermata ferroviaria «Lodi Università», superando una formulazione meramente generica della previsione «Lodi Nord»;
- a coinvolgere Comune di Lodi, Provincia di Lodi, Università degli Studi di Milano, RFI e Agenzia del TPL nella definizione del progetto, assicurando adeguati collegamenti pedonali, ciclabili e con il trasporto pubblico su gomma e un efficace sistema di interscambio.

Firmatari

VALLACCHI Roberta (PD), 09/10/2026

Atto presentato il 09/10/2026 14:44:49