

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: Potenziamento del collegamento ferroviario Gallarate - Luino mediante raddoppio del binario

Il Consiglio Regionale,

premessi che:

- la proposta di aggiornamento del PRMT ricomprende la linea Luino - Gallarate - Milano nella rete ferroviaria fondamentale, quale direttrice che dal Gottardo confluisce nel nodo di Milano;
- la relazione Gallarate – Luino è tra le principali direttrici del traffico ferroviario merci lombardo verso i valichi alpini rappresentando nel 2023, circa il 25 % dei treni transitati attraverso i tre principali valichi alpini centrali considerati;
- RFI nella propria Capacity Strategy, descrive la Luino - Gallarate via Ternate come una linea internazionale a semplice binario e con un elevato grado di utilizzazione della capacità;
- nello scenario infrastrutturale ferroviario 2027-2032 del PRMT, per questa direttrice è previsto l'intervento di eliminazione dei passaggi a livello sulla linea Pino - Luino - Sesto Calende/Gallarate, mentre non è individuato uno specifico intervento di raddoppio della tratta Gallarate - Luino;

considerato che:

- la presenza del semplice binario costituisce un vincolo alla capacità e alla flessibilità dell'esercizio su una direttrice utilizzata sia dal servizio passeggeri sia dal traffico merci internazionale; la stessa Regione Lombardia, nelle proposte presentate al Tavolo Tecnico di Ascolto di RFI, ha ricompreso la Luino - Gallarate tra le linee a semplice binario sulle quali interventi infrastrutturali possono migliorare velocità, regolarità e qualità del servizio;
- sono già in corso o programmati interventi di potenziamento del nodo di Gallarate, di adeguamento tecnologico e infrastrutturale e di soppressione dei passaggi a livello lungo la direttrice; nel luglio 2026 la dotazione dell'accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Varese e RFI per l'eliminazione di dodici passaggi a livello è stata portata a circa 57 milioni di euro;
- tali interventi migliorano la sicurezza, l'affidabilità e l'accessibilità della linea, ma non superano il limite strutturale rappresentato dal binario unico tra Gallarate e Luino, rendendo opportuno avviare una programmazione specifica per l'incremento della capacità della direttrice;
- la valorizzazione della linea ferroviaria Laveno-Sesto Calende e delle connessioni con la direttrice Gallarate-Luino può contribuire a migliorare l'accessibilità dei territori del Lago Maggiore e ad ampliare le opportunità di mobilità sostenibile per i passeggeri, anche attraverso una verifica delle potenzialità dell'infrastruttura esistente e dell'organizzazione del servizio ferroviario, in coordinamento con il traffico merci internazionale;

rilevato che:

- il potenziamento della linea Rho - Gallarate e del nodo di Gallarate è finalizzato ad aumentare capacità e regolarità dei collegamenti del quadrante nord-occidentale lombardo e richiede una coerente valutazione dell'adeguamento delle direttrici che proseguono a nord verso Varese, Domodossola e Luino;
- il progressivo raddoppio della Gallarate - Luino, da sviluppare per lotti funzionali e sulla base delle necessarie valutazioni tecniche, ambientali e territoriali, consentirebbe di incrementare la capacità disponibile e la resilienza della linea, riducendo le interferenze tra traffico passeggeri e traffico merci;
- la rilevanza internazionale della direttrice, connessa al sistema del Gottardo e ai terminal intermodali del quadrante nord-occidentale, rende necessario coordinare la programmazione regionale con RFI, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, per gli aspetti transfrontalieri, con i soggetti svizzeri competenti;

Vista la Proposta di Atto Amministrativo n. 28 "Adozione dell'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT) l.r. 6/2012 art. 10 e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale e strategica/valutazione di incidenza"

impegna il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore competente:

- a inserire nella programmazione del PRMT le successive fasi progettuali per il progressivo raddoppio della linea ferroviaria Gallarate – Luino;
- a garantire che la progettazione tenga conto delle esigenze del servizio ferroviario passeggeri, del traffico merci e dei territori attraversati, prevedendo adeguate misure di mitigazione ambientale.
- a valutare l'impiego della linea ferroviaria Luino - Sesto Calende, oggi utilizzata esclusivamente per il trasporto delle merci, anche per il trasporto passeggeri, con l'obiettivo di ricreare il collegamento tra i Comuni siti sulla sponda ovest del Lago Maggiore