



Regione Lombardia  
IL CONSIGLIO



Collegamento alla piattaforma

**PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA  
DEMOCRATICA E PROGRESSISTA**

**Presentato**

## ITR 2997

**Tipo di risposta:** *Scritta*

**Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia**

**Oggetto: Informazioni in merito al raddoppio ferroviario Cremona-Olmeneta**

Il sottoscritto consigliere regionale,

**premess**o che durante l'audizione in V Commissione del 27 febbraio 2025, RFI ha presentato le progettualità i cui DocFAP erano in corso o conclusi e tra questi era compreso anche il Raddoppio/Potenziamento delle tratte Cremona-Olmeneta e San Zeno-Olmeneta;

**considerato che:**

- come riportato nella presentazione di RFI, il DocFAP del raddoppio in oggetto ha previsto due scenari di potenziamento, da intendersi l'uno consequenziale all'altro:

a) raddoppio della tratta Cremona Olmeneta e il potenziamento dell'intera direttrice attraverso istituzione del rango C e adeguamento alla categoria di massa assiale D 4 su entrambe le tratte e soppressione di tutti i passaggi a livello presenti sulla tratta Cremona Olmeneta e dei soli P L di stazione nella tratta Olmeneta San Zeno Folzano (304 M€);

b) considerando inerziale lo Scenario A: in aggiunta agli interventi dello scenario A previsione della soppressione di tutti i P L rimanenti nella tratta Olmeneta San Zeno Folzano e l'adeguamento a modulo a 750 m delle stazioni di Bagnolo Mella e Verolanuova con efficientamento delle sedi di incrocio sistematico di Bagnolo Mella e Verolanuova (336 M€ comprensivi degli interventi dello scenario A);

- sulla base degli esiti dello studio di Trasporto e della valutazione di costo sopra riportata è stata sviluppata una ACB relativa allo scenario di massima (scenario B) che ha fornito esito positivo (B/C pari a 1,25);

- le risorse dovranno essere reperite all'interno della prossima programmazione di RFI;

**valutato che** si tratta di un intervento molto importante per l'intera tratta Cremona-Treviglio, oltre che per il potenziamento verso Brescia;

## INTERROGA L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE

- a che punto è l'iter con RFI per il raddoppio ferroviario Cremona-Olmeneta;
- il quadro economico aggiornato dell'opera e se è stata inserita nel Contratto di Programma con RFI.

Firmatari

PILONI Matteo (PD), 16/01/2026

**Atto presentato il 16/01/2026 12:17:45**