



## IQT 1242

Tipo di risposta: *Immediata*

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

**Oggetto: Produzione Trenord e sostenibilità del Piano Economico Finanziario del nuovo Contratto di Servizio**

preso atto che:

- ✓ Trenord ha da poco diffuso alcuni dati relativi al servizio ferroviario regionale nell'anno 2025, evidenziando che sono state effettuate 780.000 corse, con l'83,8% dei treni puntuale, e caricando 205 mln di passeggeri, in significativo miglioramento rispetto al 2024, anno particolarmente critico;
- ✓ Secondo il "True Value" di Trenord nel 2024, il servizio ferroviario regionale si sarebbe attestato a 740.000 corse con una produzione di 41,5 milioni di treni-km e 201 mln di passeggeri;
- ✓ non è stata ancora condivisa con la V commissione la relazione sul servizio ferroviario regionale per l'anno 2024 e non è disponibile il dato della produzione in treni-km di Trenord per il 2025;

rilevato che:

- ✓ il nuovo contratto di servizio prevede obiettivi molto sfidanti per Trenord, tanto che si passa dai 42,41 mln di treni-km programmati del 2023 ai 50, 51 mln di treni-km del 2033, con un netto aumento di 3,5 milioni di treni-km nel corso del 2026 (da 44,63 del 2025 a 48,12 mln di treni-km);
- ✓ a fronte del previsto aumento della produzione, è stato determinato per tutti gli anni di vigenza contrattuale un corrispettivo fisso annuale di € 536,2 milioni (al netto dell'IVA), maggiore di circa 110 mln di euro rispetto al precedente;

considerato che:

- ✓ nel triennio 2017-2019 Trenord ha sempre superato i 41 mln di treni-km di produzione (41,93 nel 2018) trasportando un numero crescente di passeggeri fino alla pandemia giungendo a 214 mln nel 2019, volume non ancora recuperato;
- ✓ nel periodo considerato lo scostamento della produzione effettuata rispetto alla programmata si è attestata ad una media del 2,79%;
- ✓ con il nuovo contratto di servizio, a fronte di target più sfidanti, lo scostamento tra quanto previsto e quanto effettivamente realizzato ha toccato il 5,29% nel 2024, fermandosi ai numeri della produzione storica;
- ✓ in base alle stime in nostro possesso, nonostante l'incremento del 3% delle corse rispetto al 2024, anche nel 2025 si sarebbe registrato uno scostamento significativo tra i target contrattuali e l'effettiva produzione;

Evidenziato che

- ✓ anche in virtù dei cantieri ferroviari in corso - e probabilmente di originali stime troppo ottimistiche - Trenord fatica ad aumentare le moli produttive secondo quanto previsto dal nuovo contratto di servizio;
- ✓ secondo il contratto di servizio vigente, il 2026 comporta il maggior incremento di produzione, prevedendo servizi per 3,5 mln di treni-km in più (circa l'8% in più da un anno all'altro);

## **ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE**

Se stia valutando una revisione del Piano Economico Finanziario del Contratto di Servizio attualmente vigente con Trenord al fine di redistribuire il raggiungimento degli obiettivi di produzione su più anni - rendendolo più graduale e realistico - e consentendo così una riduzione del corrispettivo dovuto all'azienda ferroviaria, in modo da poter destinare maggiori risorse già in fase previsionale al potenziamento del trasporto pubblico locale.

### **Firmatari**

NEGRI Alfredo Simone (PD), 29/01/2026  
BUSSOLATI Pietro (PD), 29/01/2026  
DELBONO Emilio (PD), 29/01/2026  
FRAGOMELI Gian Mario (PD), 29/01/2026  
ROZZA Maria (PD), 29/01/2026  
MAJORINO Pierfrancesco (PD), 29/01/2026  
PILONI Matteo (PD), 29/01/2026  
PONTI Pietro Luigi (PD), 29/01/2026  
ORSENIGO Angelo Clemente (PD), 29/01/2026  
ASTUTI Samuele (PD), 29/01/2026

COMINELLI Miriam (PD), 29/01/2026  
BOCCI Paola (PD), 29/01/2026  
VALLACCHI Roberta (PD), 29/01/2026  
CASATI Davide (PD), 29/01/2026  
CARRA Marco (PD), 29/01/2026  
SCANDELLA Jacopo (PD), 29/01/2026

**Atto presentato il 29/01/2026 10:52:39**