



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 4687

SEDUTA DEL 07/07/2025

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

DETERMINAZIONI IN MERITO AI SERVIZI FERROVIARI CON ORIGINE, DESTINAZIONE, NONCHE' PASSANTI PER LA STAZIONE DI MALPENSA AEROPORTO

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Silvio Landonio

La Dirigente Silvia Maria Volpato

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

### VISTI:

- il D. Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 avente per oggetto “Conferimento alle Regioni e agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell’art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modificazioni ed integrazioni;
- la Legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” con particolare riguardo all’art. 44 “Sistema tariffario regionale”
- il Regolamento regionale del 10 giugno 2014 n. 4 “Sistema tariffario integrato regionale del trasporto pubblico (art. 44 L.R. 6/2012)”, di seguito – “Regolamento” ed in particolare quanto previsto:
  - dall’art. 21 comma 1 che prevede “*Le tariffe dei servizi di collegamento aeroportuale di cui all’art. 28, comma 1, lettera a) della Legge sono le tariffe di STIR, Sistema tariffario integrato regionale, salvo i casi di cui all’art. 3, comma 7*” ovvero sono le tariffe definite nel Regolamento Tariffario;
  - dall’art. 3, comma 7 che prevede che “*In caso di relazioni con significativi poli attrattori di rilievo regionale, al fine di migliorare la copertura dei costi del servizio con i ricavi da traffico, la Giunta regionale e gli Enti Regolatori hanno facoltà di individuare, nell’ambito dei servizi di propria competenza, relazioni, stazioni o fermate non soggette o parzialmente soggette a STIR, eventualmente delegando all’Affidatario dei relativi servizi la definizione di titoli e tariffe specifici*”;
  - *Parte II, in merito ai Sistemi Tariffari Integrati dei Bacini di Mobilità -di seguito STIBM- art. 5 e seguenti che stabiliscono che la definizione degli elementi caratterizzanti i sistemi tariffari integrati devono essere definiti previa Intesa con Regione;*
- la D.G.R. del 27/11/2023 n. XII/1442 “Affidamento a Trenord S.r.l. della gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale per gli anni 2023-2033, approvazione dello schema di contratto di servizio e dei relativi allegati” con cui Regione Lombardia ha affidato a Trenord la gestione del servizio ferroviario di interesse regionale e locale dal 1° dicembre 2023 al 30 novembre 2033 ed in particolare l’art. 10 del contratto -di seguito CdS- che prevede al:
  - comma 2 “*Sino all’attivazione dello STIBM del bacino di mobilità di Como/Lecco/Varese o, in alternativa all’apertura della linea ferroviaria Malpensa-Sempione si applicano le tariffe aeroportuali già in vigore e definite da Trenord, fatta salva la possibilità di Trenord di modificarle;*
  - comma 4 “*All’attivazione dello STIBM del bacino di mobilità di STIBM di Como/Lecco/Varese o, in alternativa, all’apertura della linea ferroviaria Malpensa-Sempione, Regione con specifico provvedimento definirà il regime da applicare alle relazioni in origine/destinazione di Malpensa, in applicazione di quanto previsto dall’art. 21 e dall’art. 3 del Regolamento Regionale n. 4/14*”;



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

- la D.G.R. del 1/7/2025 n. XII/ 4636 "Determinazioni in merito all'adeguamento delle tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale per l'anno 2025 e 2026 ai sensi del Regolamento regionale n. 4 del 10 giugno 2014 ed in merito alle tariffe ferroviarie su relazioni individuate" che ha definito le tariffe di 1° e 2° classe dei servizi ferroviari nell' "Allegato B - Tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale" parte integrante e sostanziale della stessa DGR con entrata in vigore a partire dal 1 settembre 2025;

**RILEVATO** che Trenord con nota protocollo regionale K2.12264 del 10/6/2025 ha comunicato di voler procedere all'adeguamento delle tariffe di corsa semplice da/a stazione di Malpensa aeroporto in attuazione del citato comma 2, dell'art. 10 del CdS, con decorrenza 1/7/2025;

### **PRESO ATTO:**

- delle interlocuzioni tecniche tra Regione Lombardia e società Trenord, per la definizione del percorso di riconduzione delle tariffe delle relazioni con origine e destinazione nelle stazioni ferroviarie di Malpensa Aeroporto T1 e T2, nell'alveo tariffe STIL di cui al Regolamento, con tempi compatibili all'iter amministrativo;
- che Regione e Agenzia del bacino di Como/Lecco/Varese con apposita Intesa devono definire lo STIBM di riferimento, tra cui anche le tariffe delle relazioni che si sviluppano interamente nel territorio di Varese, Como e Lecco da/verso le stazioni ferroviarie di Malpensa (T1 e T2) evitando asimmetrie e squilibri rispetto alle tariffe ferroviarie già in uso da/verso tali stazioni ferroviarie;
- che Regione nelle more della definizione dell'Intesa di cui al precedente alinea, ai sensi del citato art. 10, comma 4 del CdS, con specifico provvedimento può definire il regime da applicare alle relazioni in origine/destinazione da Malpensa "*all'apertura della linea ferroviaria Malpensa-Sempione*";

**RILEVATO** pertanto che allo stato attuale è nella facoltà di Trenord procedere all'adeguamento comunicato con la suddetta nota, ma che, in relazione alle richiamate competenze di Regione, è necessario validare le tariffe in argomento anche in relazione alla gestibilità tecnica delle stesse dei sistemi di vendita;

**RITENUTO** pertanto di validare la rimodulazione delle tariffe ferroviarie di corsa semplice di cui alla comunicazione di Trenord, con entrata in vigore dal 1° agosto 2025, sulle seguenti relazioni come segue:



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

| TARIFE CORSA SEMPLICE CON STAZIONE AEREOPORTO MALPENSA IN O/ D |         |         |            |             |               |                   |          |          |              |         |                     |                  |                  |
|--|---------|---------|------------|-------------|---------------|-------------------|----------|----------|--------------|---------|---------------------|------------------|------------------|
|  | Milano  | Saronno | Rescaldina | Castellanza | Busto Ars. FN | Ferno - Lonate P. | Gaggiolo | Arcisate | Induno Olona | Varese  | Gallarate via Busto | Busto Arsizio FS | Gallarate via T2 |
| KM   | 49      | 28      | 21         | 17          | 15            | 5                 | 53       | 49       | 46           | 42      | 23                  | 15               | 5                |
| FASCIA KM STIL   | 41-50   | 26-30   | 21-25      | 16-20       | 11-15         | 1-5               | 51-60    | 41-50    | 41-50        | 41-50   | 21-25               | 11-15            | 1-5              |
| Corsa semplice - Adulti  | 15,00 € | 9,00 €  | 7,00 €     | 6,00 €      | 5,00 €        | 4,00 €            | 16,00 €  | 15,00 €  | 15,00 €      | 15,00 € | 7,00 €              | 5,00 €           | 4,00 €           |
| Corsa semplice - Ragazzi                                       | 7,50 €  | 4,50 €  | 3,50 €     | 3,00 €      | 2,50 €        | 2,00 €            | 8,00 €   | 7,50 €   | 7,50 €       | 7,50 €  | 3,50 €              | 2,50 €           | 2,00 €           |

Le tariffe indicate consentono l'accesso alla I classe dei servizi ferroviari;

**DATO ATTO** che:

- ai fini di consentirne la corretta gestione nei sistemi di vendita, la nuova tariffa di € 15,00 per la relazione Milano/Malpensa e viceversa, tecnicamente corrisponde alla somma tra la tariffa di II classe prevista nella Tabella 2a. Tariffa STIL di cui all' "Allegato B - Tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale" parte integrante della DGR n. XII/ 4636/2025 per la fascia chilometrica [40,1km - 50 km] pari a € 5,20 e la "tariffa specifica Malpensa" pari a € 9,80;

**RITENUTO** di stabilire che le tariffe di cui al presente atto, siano soggette a conferma e/o revisione sulla base delle determinazioni di Regione da adottarsi, ai sensi del citato art. 10, comma 4 del CdS;

**DATO ATTO** altresì che con la conclusione dei lavori di realizzazione del collegamento ferroviario tra il terminal 2 di Malpensa e la linea ferroviaria del Sempione, si andranno a realizzare nuove relazioni o/d passanti per Malpensa, attualmente non disponibili;

**RITENUTO** conseguentemente necessario che i sistemi di vendita consentano:

- l'acquisto delle tariffe di I e II classe per accedere alle relazioni ferroviarie che si renderanno possibili con la prossima apertura del nuovo raccordo ferroviario Malpensa - linea del Sempione;
- l'acquisto delle tariffe di II classe per accedere ai servizi ferroviari dei treni con origine/destinazione nella stazione di Milano Cadorna per tutte le relazioni intermedie che escludono le stazioni ferroviarie di Malpensa Aeroporto a far data dall'entrata in vigore del cambio orario di Dicembre 2025. Le tariffe di I classe per le relazioni indicate sono già oggi acquistabili;

**CONSIDERATA** la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm. ii, nonché i provvedimenti organizzativi



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

della XI e XII legislatura;

**Valutate** e fatte proprie le predette considerazioni;

**All'unanimità** dei voti espressi nelle forme di legge;

**DELIBERA**

1. di validare la rimodulazione delle tariffe ferroviarie di corsa semplice di cui alla comunicazione di Trenord, con entrata in vigore dal 1° agosto 2025, le quali consentono l'accesso ai servizi ferroviari di I classe, sulle seguenti relazioni individuate come segue:

| TARIFE CORSA SEMPLICE CON STAZIONE AEREOPORTO MALPENSA IN O/ D |         |         |            |             |               |                   |          |          |              |         |                     |                  |                  |
|--|---------|---------|------------|-------------|---------------|-------------------|----------|----------|--------------|---------|---------------------|------------------|------------------|
|  | Milano  | Saronno | Rescaldina | Castellanza | Busto Ars. FN | Ferno - Lonate P. | Gaggiolo | Arcisate | Induno Olona | Varese  | Gallarate via Busto | Busto Arsizio FS | Gallarate via T2 |
| <i>KM</i>  | 49      | 28      | 21         | 17          | 15            | 5                 | 53       | 49       | 46           | 42      | 23                  | 15               | 5                |
| <i>FASCIA KM STIL</i>  | 41-50   | 26-30   | 21-25      | 16-20       | 11-15         | 1-5               | 51-60    | 41-50    | 41-50        | 41-50   | 21-25               | 11-15            | 1-5              |
| Corsa semplice - Adulti  | 15,00 € | 9,00 €  | 7,00 €     | 6,00 €      | 5,00 €        | 4,00 €            | 16,00 €  | 15,00 €  | 15,00 €      | 15,00 € | 7,00 €              | 5,00 €           | 4,00 €           |
| Corsa semplice - Ragazzi                                       | 7,50 €  | 4,50 €  | 3,50 €     | 3,00 €      | 2,50 €        | 2,00 €            | 8,00 €   | 7,50 €   | 7,50 €       | 7,50 €  | 3,50 €              | 2,50 €           | 2,00 €           |

2. di definire che la nuova tariffa di € 15,00 per la relazione Milano/Malpensa e viceversa, si compone tecnicamente come somma tra la tariffa di II classe prevista nella Tabella 2a. Tariffa STIL di cui all' "Allegato B - Tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale" parte integrante della DGR n. XII/4636/2025 per la fascia chilometrica [40,1 km - 50 km] pari a € 5,20 e la "tariffa specifica Malpensa" pari a € 9,80;
3. di stabilire che le tariffe di cui al presente atto, non sono da considerarsi definitive ma soggette a revisione sulla base delle determinazioni di Regione da adottarsi ai sensi del citato art. 10, comma 4 del CdS;
4. di disporre che i soggetti competenti abilitino i sistemi di vendita affinché sia consentito:
  - a. l'acquisto delle tariffe di I e II classe per accedere a tutte le relazioni ferroviarie che si renderanno possibili con la prossima apertura del nuovo raccordo ferroviario Malpensa - linea del Sempione;
  - b. l'acquisto delle tariffe di II classe per accedere ai servizi ferroviari dei treni con origine/destinazione nella stazione di Milano Cadorna per tutte le relazioni intermedie che escludono le stazioni ferroviarie di



## **Regione Lombardia**

LA GIUNTA

Malpensa Aeroporto (T1 e T2) a far data dall'entrata in vigore del cambio orario di Dicembre 2025;

5. di disporre la pubblicazione del presente atto sul B.U.R.L. e sul sito di Regione Lombardia [www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it).

IL SEGRETARIO  
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.