



PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA

ITR 2760

Tipo di risposta: *Scritta*

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: Ritardi sulla Linea Mantova – Cremona - Milano

Il sottoscritto Consigliere Regionale,

premessso che:

- la linea ferroviaria Mantova–Cremona–Milano rappresenta un asse strategico per il collegamento tra le province lombarde del Sud e il capoluogo regionale, ed è quotidianamente utilizzata da numerosi pendolari;
- da tempo vengono segnalate criticità relative all'affidabilità del servizio, alla puntualità dei treni e alla qualità del materiale rotabile impiegato;
- negli ultimi giorni si è assistito a una particolare recrudescenza di disservizi che hanno gravemente compromesso la regolarità della circolazione ferroviaria e arrecato notevoli disagi all'utenza;

preso atto che:

- il 27 maggio, si sono registrati pesanti ritardi su tutta la tratta, originati inizialmente da un guasto sulla linea AV Milano–Bologna, aggravati successivamente da un ulteriore guasto tra Milano Lambrate e Milano Rogoredo, oltre che da problemi tecnici sulla tratta Codogno–Piadena, con conseguente ulteriore perdita di tempo da parte dei viaggiatori, in assenza di informazioni e assistenza adeguate;
- il 28 maggio, il treno 2176 è giunto regolarmente a Milano Centrale ma, in fase di ripartenza come 2177 alle ore 18:20, è stato soppresso a causa di un guasto al sistema di chiusura porte, con trasbordo forzato dei passeggeri sul treno 2179, partito alle 19:15; nello stesso giorno, il treno 2175 è rimasto fermo a Cremona per 90 minuti a causa di un guasto a Piadena che impediva la prosecuzione della corsa, con conseguenti ritardi a catena su altri treni in transito;
- il 29 maggio, il treno 2154 in partenza da Bozzolo alle 5:40, è stato soppresso per guasto dopo essere rimasto fermo a Torre De' Picenardi. I passeggeri hanno dovuto attendere il treno 2156, partito in ritardo (6:29 invece delle 6:21), che ha accumulato 44 minuti di ritardo, in gran parte dovuti a problemi nella gestione della ripartenza da Piadena per modifiche nelle fermate. Anche il treno 2158 ha subito ritardi stimati attorno ai 20 minuti;

considerato che:

- gli episodi sopra richiamati si sono verificati in un arco temporale ristretto, lasciando presagire una situazione di estrema fragilità della linea e un evidente stato di inadeguata manutenzione del materiale rotabile;
- si riscontrano criticità persistenti anche nei servizi sostitutivi;

INTERROGA L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE:

- quali siano le cause dei guasti e dei ritardi verificatisi nei giorni 27, 28 e 29 maggio sulla linea Mantova–Cremona–Milano;
- quali azioni siano state adottate o si intendano adottare per prevenire ulteriori disservizi sulla medesima tratta, anche alla luce del verificarsi ravvicinato di più episodi significativi;
- quale sia lo stato attuale di manutenzione e affidabilità del materiale rotabile impiegato sulla linea in oggetto;
- se si intenda intervenire per rafforzare il controllo sull'operato delle aziende che gestiscono i servizi sostitutivi.

Firmatari

PILONI Matteo (PD), 05/06/2025

Atto presentato il 05/06/2025 11:52:16