



PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA

ODG 695

Al PDL 76 "Assestamento al bilancio 2024 – 2026 con modifiche di leggi regionali"

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: Incremento dei fondi deputati alla sicurezza a bordo dei treni e nelle stazioni

Premesso che:

- L'articolo 3, comma 1, lettera k) della Legge Regionale n. 6/2012 attribuisce a Regione Lombardia funzioni di programmazione, regolamentazione e controllo dei servizi ferroviari regionali;
- La Legge Regionale 06/2015 disciplina, secondo le competenze regionali, i servizi di polizia locale e la promozione di politiche integrate di sicurezza urbana;
- L'articolo 2, comma 4, lettera n) dello statuto di autonomia di Regione Lombardia recita come "nell'ambito delle sue competenze, la Regione promuove le iniziative necessarie a rendere effettivo il diritto alla sicurezza dei cittadini.

Premesso inoltre che:

- Il problema della sicurezza a bordo dei treni è un fenomeno in crescita: secondo gli ultimi dati diffusi da Trenord s.r.l., nel 2021 si è assistito a 693 aggressioni e minacce al personale di bordo, oltre a 1.261 atti vandalici e 370 tra furti, rapine, molestie sessuali, atti osceni e aggressioni a viaggiatori. Le direttrici sulle quali sono state registrate più segnalazioni sono Alessandria – Mortara – Milano (1.104 segnalazioni), Bergamo – Carnate – Milano (588), Lecco – Carnate – Milano (622), Mariano/Camnago – Seveso – Milano (557) e Verona – Brescia – Treviglio – Milano (681).
- In modo particolare, secondo il report emesso in data 10 aprile 2024 dalla questura di Monza, ci sono stati 1029 treni scortati, 27492 persone identificate, 3 persone arrestate, 56 persone denunciate, 10 stranieri identificati in posizione irregolare, 1596 Servizi di vigilanza e controllo stazioni.
- In riferimento alla ITR n.2111 annunciata il 20/7/23 la cui risposta è pervenuta in data 9/8/23, è stato possibile apprendere come con l'obiettivo di promuovere una maggiore sicurezza del personale Trenord e dei passeggeri a bordo treno, l'Assessorato alla Sicurezza ha tenuto diversi incontri con i rappresentanti di RFI e di Trenord chiedendo di elevare la prevenzione per ridurre i fenomeni di insicurezza attraverso la chiusura delle Stazioni in orario notturno, l'adozione di maggiori misure di controllo agli accessi nelle aree ferroviarie e l'incremento del personale di controllo sui treni. ?

Constatato che:

Dal 1 marzo 2022 Trenord ha aumentato il personale addetto ai controlli, passando da 63 a 103 operatori. Un tale aumento ha consentito, per quanto riguarda l'attività antievasione, di individuare oltre 16mila passeggeri sprovvisti di regolare titolo di viaggio impedendone la salita a bordo o provvedendo direttamente a vendere loro il biglietto o a emettere la dovuta sanzione.

Considerando che il 95% dei problemi di sicurezza in treno è causato da persone salite senza titolo di viaggio e che dalla stessa categoria di passeggeri ha origine l'80% degli alterchi che sfociano in aggressioni fisiche e verbali, un'adeguata e preventiva azione degli operatori a terra risulta essere strategicamente fondamentale.

- In data 7 marzo 2024, con l'obiettivo di garantire la sicurezza dei viaggiatori e del personale di bordo, sono stati rinnovati fino al 31/12/2024 i protocolli d'Intesa siglati a Palazzo Lombardia tra la Giunta, Forze dell'Ordine e le Forze Armate. Tale protocollo ha visto lo stanziamento di 6.100.000 euro da destinare alle aziende che consentiranno la circolazione gratuita agli agenti e ufficiali sui servizi ferroviari regionali, automobilistici interurbani e di navigazione sul lago d'Isèo. Nonché sui servizi automobilistici urbani e metropolitani.

Visto il progetto di legge "Assestamento al bilancio 2024 – 2026 con modifiche di leggi regionali" e del relativo documento tecnico di accompagnamento.

IMPEGNA la GIUNTA REGIONALE e gli ASSESSORI COMPETENTI

A operare nell'ambito del bilancio regionale al fine di incrementare le risorse attribuibili a Trenord così da aumentare il presenziamento nelle stazioni e sviluppare i progetti finalizzati alla realizzazione dei tornelli, con l'obiettivo di contrastare e prevenire fenomeni di illegalità.

Firmatari

PONTI Pietro Luigi (PD), 17/07/2024
COMINELLI Miriam (PD), 17/07/2024
CASATI Davide (PD), 17/07/2024
BORGHETTI Carlo (PD), 17/07/2024
VALLACCHI Roberta (PD), 17/07/2024
ASTUTI Samuele (PD), 17/07/2024
ORSENIGO Angelo Clemente (PD), 17/07/2024
SCANDELLA Jacopo (PD), 17/07/2024
BOCCI Paola (PD), 17/07/2024
NEGRI Alfredo Simone (PD), 17/07/2024
MAJORINO Pierfrancesco (PD), 17/07/2024
PILONI Matteo (PD), 17/07/2024
FRAGOMELI Gian Mario (PD), 17/07/2024
CARRA Marco (PD), 17/07/2024
ROZZA Maria (PD), 17/07/2024
ROMANO Paolo (PD), 17/07/2024

Atto presentato il 17/07/2024 15:11:50