Regione Lombardia
IL CONSIGLIO

Collegamento alla piattaforma

PARTITO DEMOCRATICO - LOMBARDIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA

ODG 1081

Al **PDL 93** "Bilancio di previsione 2025 – 2027"

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: Fondi per l'implementazione tecnologica e per l'installazione dei tornelli per contrastare e prevenire fenomeni di illegalità

Il Consiglio regionale

Premesso che:

- L'articolo 3, comma 1, lettera k) della Legge Regionale n. 6/2012 attribuisce a Regione Lombardia funzioni di programmazione, regolamentazione e controllo dei servizi ferroviari regionali;

- La Legge Regionale 06/2015 disciplina, secondo le competenze regionali, i servizi di polizia locale e la promozione di politiche integrate di sicurezza urbana;

- L'articolo 2, comma 4, lettera n) dello statuto di autonomia di Regione Lombardia recita come "nell'ambito delle sue competenze, la Regione promuove le iniziative necessarie a rendere effettivo il diritto alla sicurezza dei cittadini.

Considerato che:
- Le aggressioni sui treni in Lombardia sono un problema crescente, con numeri significativi anche in Brianza. Stando ai numeri dei sindacati, da inizio 2024 il personale di bordo ha subito ben 365 infortuni dovuti ad aggressioni. Stando invece ai dati rilasciati da Trenord nel 2021, a bordo dei treni sono avvenuti 1.261 atti vandalici e 370 tra furti, rapine, molestie sessuali, atti osceni e aggressioni a viaggiatori.
- Un ultimo grave episodio è accaduto nel tardo pomeriggio di lunedì 2 dicembre 2024: il treno che viaggiava in direzione Erba è stato fermato ed evacuato nella stazione di Cesano Maderno in Brianza, dopo che qualcuno - ad oggi non ancora identificato - ha spruzzato nel vagone dello spray al peperoncino. Sul posto sono quindi intervenuti i vigili del fuoco e i sanitari dell'Agenzia regionale emergenza urgenza (Areu), al fine di soccorse sei persone che hanno accusato fastidi agli occhi e alla gola.

Constatato che:
- Per quanto riguarda l'attività antievasione, il personale Trenord ha individuato oltre 16mila passeggeri sprovvisti di regolare titolo di viaggio, i quali hanno allontanato gli evasori, impedendone la salita a bordo o hanno provveduto direttamente a vendere loro il biglietto o a emettere la dovuta sanzione. Tali risultati confermano il filtro a terra come strategico: secondo i dati Trenord il 95% dei problemi di sicurezza in treno è causato da persone salite senza titolo di viaggio. Dalla stessa categoria di passeggeri ha origine infatti l'80% degli alterchi che sfociano in aggressioni fisiche e verbali. In tal senso, garantire un'adeguata e preventiva azione da parte degli operatori a terra è fondamentale. In tal senso, stando all'ultimo aggiornamento di Trenord, a partire dal 1° febbraio 2023, gli operatori di Trenord deputati all'assistenza dei viaggiatori e a svolgere attività di controllo sono saliti a 139.

Ritenuto che:

- A seguito dell'aggressione del capotreno avvenuta a Genova Rivarolo lo scorso 4 novembre, l'assessore regionale ai Trasporti ha asserito come "episodi come questi devono farci riflettere e spronarci, ancora di più, a garantire la sicurezza del personale e dei viaggiatori che scelgono di spostarsi a bordo dei treni". Investire risorse regionali sulla prevenzione risulta quindi fondamentale. A titolo esemplificativo, l'AD di Trenitalia ha ribadito come incrementare il numero di tortelli sia una misura importante per aumentare la sicurezza a bordo.
- L'uso della tecnologia e dell'intelligenza artificiale potrebbero venire in aiuto del personale ferroviario. Sarebbero quindi auspicabili dei finanziamenti utili a installare sistemi di telecamere intelligenti e di allarme centralizzati.
- Fondamentale è poi incrementare la presenza di personale di stazione e forze dell'ordine.

Visto il bilancio di previsione 2025 – 2027" e relativo documento tecnico di accompagnamento:

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE

A operare nell'ambito del bilancio regionale al fine di incrementare le risorse attribuibili a Trenord così da sviluppare progetti finalizzati alla realizzazione di nuovi tornelli, all'implementazione tecnologica e all'incremento del presenziamento nelle stazioni, con l'obiettivo di impedire l'accesso in stazione di chi non è in possesso di un titolo di viaggio contrastando e prevenendo così fenomeni di illegalità.

Firmatari

MAJORINO Pierfrancesco (PD), 11/12/2024
PONTI Pietro Luigi (PD), 11/12/2024
ROZZA Maria (PD), 11/12/2024
BORGHETTI Carlo (PD), 11/12/2024
NEGRI Alfredo Simone (PD), 11/12/2024
CASATI Davide (PD), 11/12/2024
VALLACCHI Roberta (PD), 11/12/2024
COMINELLI Miriam (PD), 11/12/2024
BOCCI Paola (PD), 11/12/2024
ORSENIGO Angelo Clemente (PD), 11/12/2024
ASTUTI Samuele (PD), 11/12/2024
FRAGOMELI Gian Mario (PD), 11/12/2024
PILONI Matteo (PD), 11/12/2024
CARRA Marco (PD), 11/12/2024
BUSSOLATI Pietro (PD), 11/12/2024
SCANDELLA Jacopo (PD), 11/12/2024
DELBONO Emilio (PD), 12/12/2024
ROMANO Paolo (PD), 12/12/2024

Atto presentato il 12/12/2024 09:57:31